

TROPHÉE RÉGIONAL

DES

JEUNES VÉTÉTISTES

DES

PAYS DE LA LOIRE

RÈGLEMENT 2016

A - DÉFINITION

1 - Principes de base

La Commission Régionale de Vélo Tout Terrain des Pays de la Loire met en compétition le 'Trophée Régional des Jeunes Vététistes des Pays de la Loire'.

Tout compétiteur qui prend part à cette épreuve est censé connaître le présent règlement, il s'engage à se soumettre, sans réserve, à toutes ses prescriptions.

En cas de litige, la méconnaissance des règlements ne pourra être admise comme excuse.

En cas d'évènements imprévus, la C.R.V.T.T se réserve le droit d'apporter des modifications au présent règlement et en sera seule juge.

2 - Système des manches

Le Trophée Régional est composé de plusieurs manches organisées sur l'ensemble de la région des Pays de la Loire et donnant lieu à attribution de points.

La finale est attribuée à un département précis, selon la règle de l'alternance définie par le Comité Directeur des Pays de la Loire.

Au cas où le département désigné pour organiser la finale serait défaillant, l'un des autres départements pourra prendre sa place sans que cela ne remette en cause l'ordre des départements chargés d'organiser la finale du Trophée Régional pour les années suivantes.

Chaque concurrent peut participer au nombre de manches qu'il souhaite.

3 - Engagement des organisateurs

Chaque organisateur recevra un cahier des charges qu'il s'engagera à respecter.

Les organisateurs assureront la publication locale et régionale des résultats de l'épreuve auprès des médias et du journal officiel « *Pays de la Loire Cyclisme* », les classements généraux provisoires et définitifs seront publiés dans le journal officiel « *Pays de la Loire Cyclisme* ».

B - PARTICIPATION

1 - Obligations

Tout coureur désirant participer au Trophée Régional devra obligatoirement être âgé de 7 ans minimum et de 16 ans maximum dans l'année (né(e) entre 2000 et 2009).

2 - Compétiteurs licenciés dans les Pays de la Loire

Les coureurs titulaires d'une licence délivrée par le Comité Régional de Cyclisme des Pays de la Loire, autorisant la pratique du cyclisme en compétition, participent au classement de chaque manche ainsi qu'au classement général du Trophée Régional.

3 - Autres compétiteurs

Les coureurs titulaires d'une licence délivrée par le Comité Régional de Cyclisme des Pays de la Loire autre que celles citées au paragraphe précédent, licenciés dans un autre comité de la Fédération Française de Cyclisme ou dans une autre fédération que la Fédération Française de Cyclisme (FFCT, UFOLEP, etc) et les coureurs non-licenciés participent au classement de chaque manche, mais sont **exclus** du classement général du Trophée Régional.

Les compétiteurs non licenciés à la Fédération Française de Cyclisme devront obligatoirement présenter, le jour de l'épreuve, un certificat médical datant de moins d'un an attestant de la non contre-indication à la pratique du cyclisme en compétition, ainsi qu'une autorisation parentale dûment signée les autorisant à prendre part à l'épreuve (*).

Les certificats médicaux pourront être conservés par les organisateurs pendant le déroulement de chacune des manches puis restitués, sur demande, à leur propriétaire à la fin de celle-ci.

4 - Tenue vestimentaire

Les concurrents licenciés à la Fédération Française de Cyclisme devront **obligatoirement participer aux épreuves sous les couleurs de leur club**.

Par conséquent, tout concurrent qui se présenterait revêtu d'un maillot autre que celui de son club se verrait interdire le départ.

Pour les compétiteurs non licenciés, ou licenciés dans une autre fédération que la Fédération Française de Cyclisme, aucune contrainte vestimentaire particulière ne sera imposée.

(*) Cette disposition s'applique aux titulaires d'une licence délivrée par la Fédération Française de Cyclisme sans être subordonnée au certificat médical nécessaire à la pratique de la compétition

C - CATÉGORIES

1 - Catégories concernées

Les catégories participantes sont les suivantes :

- Pour les filles

- Poussines	nées en 2008-2009	(7 - 8 ans)
- Pupilles	nées en 2006-2007	(9 - 10 ans)
- Benjamines	nées en 2004-2005	(11 - 12 ans)
- Minimes	nées en 2002-2003	(13 - 14 ans)
- Cadettes	nées en 2000-2001	(15 - 16 ans)

- Pour les garçons

- Poussins	nés en 2008-2009	(7 - 8 ans)
- Pupilles	nés en 2006-2007	(9 - 10 ans)
- Benjamins	nés en 2004-2005	(11 - 12 ans)
- Minimes	nés en 2002-2003	(13 - 14 ans)
- Cadets	nés en 2000-2001	(15 - 16 ans)

Pour l'affectation des catégories, c'est uniquement l'année de naissance qui est prise en compte, les coureurs nés entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre de la même année sont obligatoirement classés dans la même catégorie.

2 - Dispositions complémentaires

Pour une catégorie donnée, un seul classement est établi (garçons et filles), indépendamment du sexe de l'enfant.

Les organisateurs ont toutefois l'obligation de distinguer garçons et filles lors de la remise des récompenses.

La gestion des classements est à la charge de l'organisateur, les classements devront être transmis à la CRVTT dans la semaine qui suit la manche.

D - MATÉRIEL

1 - Dispositions réglementaires

Les concurrents effectueront exclusivement les épreuves avec des vélos de type VTT Cross-country. Les vélos de type BMX, Trial ou DH sont rigoureusement interdits, même sur les manches simples.

Les vélos munis de roues de moins de 26 pouces sont **interdits** aux catégories Minimales et Cadets, mais restent autorisés pour les autres catégories (Poussins, Pupilles et Benjamins).

Le même vélo devra obligatoirement être utilisé pour toutes les épreuves d'une manche donnée sauf cas de force majeure dûment constaté par les commissaires (bris de matériel).

Est entendu comme '*même vélo*', le même **cadre** et la même **fourche**, le changement de roues ou de pneumatiques entre les épreuves restant autorisé. Toutefois, le diamètre des roues doit rester le même pour l'ensemble des épreuves du jour.

La plaque de cadre devra être placée devant les gaines, verticalement (la position en arc de cercle est à proscrire) de façon à permettre une lisibilité parfaite du numéro.

Pour l'épreuve de trial, l'usage de pédales plates est obligatoire.

Pendant l'épreuve, les vélos pourront être examinés à n'importe quel moment, pour s'assurer du respect de la réglementation.

E - COMPOSITION DES MANCHES

1 - Types d'épreuves

Chaque manche est **obligatoirement** constituée de **deux** épreuves choisies parmi les quatre spécialités suivantes:

- Cross-country
- Trial
- Descente
- Parcours d'orientation

Dans la mesure du possible, les organisateurs éviteront d'associer un parcours d'orientation et une épreuve de cross-country.

Lorsque cinq épreuves doubles ont été programmées (une dans chacun des départements), il est possible d'organiser une épreuve simple de type trial ou descente. Chaque épreuve simple sera créditée des points d'une demi-épreuve pour les classements généraux individuels et par équipe.

Si l'épreuve du matin n'est pas un cross-country, l'ordre de départ ou la réalisation des groupes seront établis en fonction du classement général provisoire du Trophée Régional de l'année en cours.

Si cette épreuve est la première de la saison, l'ordre de départ ou la composition des groupes restent sous la responsabilité exclusive de la Commission Régionale de Vélo Tout Terrain des Pays de la Loire.

2 - Le cross-country

Le cross-country ou 'X-Country' est une épreuve en boucle avec un départ différencié selon les catégories, le classement est établi en fonction de l'ordre d'arrivée sur la ligne finale.

Le parcours proposé aux jeunes vététistes (*) sera fonction des catégories :

- Poussins de 1 à 2 kms, 5 à 8 minutes, pratiquement plat
- Pupilles de 2 à 4 kms, 15 à 20 minutes, peu de dénivelé à 80 mètres*
- Benjamins de 6 à 7 kms, 20 à 25 minutes, peu de dénivelé à 150 mètres*
- Minimes de 7 à 9 kms, 25 à 35 minutes, dénivelé inférieur à 300 mètres*
- Cadets de 10 à 15 kms, 35 à 45 minutes, dénivelé inférieur à 400 mètres*

Les parcours en huit ou en trèfle sont à privilégier.

* dénivelés maximum par tour.

Le circuit devra être choisi en fonction de ses diversités de cheminements et d'obstacles, et éviter les dénivelés positifs trop importants, le portage est à proscrire, sauf cas exceptionnel.

Il sera prévu un poste de dépannage au minimum sur le circuit. Celui-ci sera, dans la mesure du possible, proche de la zone d'arrivée. Sa position définitive sera validée par le Président de Jury en fonction du tracé et du nombre de tours.

Dans toutes les catégories, tout(e) concurrent(e) pourra bénéficier d'une aide matérielle ou d'une aide technique extérieure à l'intérieur de l'aire de dépannage.

Pour les catégories 'Poussins' et 'Pupilles', les organisateurs devront **prévoir un vélo ouvreur** qui précèdera les concurrents en conservant une avance de **cent mètres minimum** sur la tête de la course, et **un vélo fermeur** qui suivra le dernier concurrent.

(*) En cas de nécessité (sécurité, météo, ...) le Président du Collège des Commissaires pourra modifier tout ou partie du circuit

Sauf en ce qui concerne la 1^{ère} manche, les organisateurs sont tenus d'attribuer les numéros de dossards **dans l'ordre du classement provisoire** du Trophée Régional, sur la base des documents qui leur seront communiqués par la Commission Régionale de Vélo Tout Terrain des Pays de la Loire.

RÈGLEMENT DU T.R.J.V DES PAYS DE LA LOIRE

Les départs seront donnés dans l'ordre suivant (horaires indicatifs) :

Course N° 1	- Cadets	(Filles et Garçons)	à 9 H 00
Course N° 2	- Minimes	(Filles et Garçons)	à 10 H 00
Course N° 3	- Benjamins	(Filles et Garçons)	à 10 H 45
Course N° 4	- Pupilles	(Filles et Garçons)	à 11 H 30
Course N° 5	- Poussins	(Filles et Garçons)	à 12 H 00

Le départ d'une course, quelle qu'elle soit, ne pourra être donné que lorsque le dernier concurrent de la course précédente aura franchi la ligne d'arrivée.

Les lignes de départ devront être matérialisées et leur accès contrôlé par les commissaires, l'accès aux lignes de départ s'effectue selon les positions des concurrents sur la grille de départ.

Il sera procédé à un appel sur la ligne de départ.

Les coureurs prennent place sur les lignes de départ dès l'appel de leur numéro de dossard, le non-respect de sa ligne de départ par un concurrent sera immédiatement sanctionné par sa réintégration en dernière ligne.

Les lignes seront établies en fonction du classement provisoire du Trophée Régional sauf en ce qui concerne la première manche. Pour cette épreuve, la composition des lignes de départ est sous la responsabilité exclusive de la Commission Régionale de Vélo Tout Terrain des Pays de la Loire.

Dans chacune des catégories, les filles seront mises en grille en fonction de leur place au classement provisoire « scratch » du Trophée Régional sauf en ce qui concerne la première manche. Pour cette épreuve, la composition des lignes de départ est sous la responsabilité exclusive de la Commission Régionale de Vélo Tout Terrain des Pays de la Loire.

3 - Trial Open

3.1 - Définition - Caractéristiques

Le parcours se situera sur terrain accidenté permettant les tracés de zones et de portes adaptés aux catégories de pilotes.

Un cheminement VTT de type liaison (inter zones) permettra de rallier l'ensemble des zones. L'inter zone devra être d'une distance suffisante permettant un bon déroulement de l'épreuve.

3.2 - Équipement

3.2.1 - Le VTT Trial TRJV est assimilé aux Règles Techniques et de Sécurité du Trial VTT. Il doit être pratiqué avec des vélos de type VTT Cross-country équipés de roues de 20, 24, 26, 27,5 ou 29 pouces.

La compétition commence et se termine avec le même type de vélo et taille des roues que pour les autres épreuves du TRJV (cross-country, etc).

3.2.2 - Le port d'un casque rigide, avec la jugulaire attachée, est obligatoire pendant toute la durée de l'épreuve, ainsi que dans l'inter zone. Seul l'usage de pédales plates, démunies de cale-pieds, est autorisé.

3.3 - Ordre de passage

3.3.1 - L'ordre de passage, par groupe et par catégorie de pilote (garçons et filles confondus), est réparti suivant les trois zones.

3.3.2 - Chaque pilote devra effectuer une fois chaque zone de sa catégorie.

3.3.3 - L'ordre de passage dans la zone sera imposé et cela pour tous les groupes.

3.3.4 - A l'appel de son nom et numéro de plaque, le pilote dispose d'une minute pour prendre le départ de la zone. En cas d'absence, la zone sera considéré réalisée avec un score de 0 points.

3.4 - Feuille de pointage

3.4.1 - Les feuilles de pointage sont remises à chaque secrétaire de zone par le responsable de groupe.

3.4.2 - Le responsable de groupe devra inscrire sur chaque feuille, le nom et le numéro de plaque de cadre de chaque pilote de son groupe.

3.4.3 - A la fin de chaque zone, le secrétaire remet les feuilles de pointage au responsable de groupe. Celui-ci va les remettre au PC course.

3.5 - Format de course

3.5.1 - Le VTT Trial TRJV se dispute sur un circuit de 3 zones par catégorie, avec un seul passage par zone. Un pilote peut décider d'arrêter sa course à tout moment. Il sera classé avec les points acquis lors des passages effectués.

3.5.2 - Les parents, suiveurs ou accompagnateurs (ou entraîneurs) ne doivent en aucun cas s'ingérer dans la compétition et donner des conseils (positions ou autres) au pilote engagé dans la zone (*donc silence absolu pendant la course du pilote sur sa zone, on ne doit entendre que l'arbitre de zone et son secrétaire*).

3.5.3 - Le responsable de groupe devra demander à l'arbitre de zone l'autorisation de rentrer dans la zone pour assurer la sécurité du pilote, lors de passages potentiellement délicats.

3.6 - Zones

3.6.1 - Présentation

L'épreuve consiste à franchir des portes situées sur des zones, de terrain naturel ou artificiel, faisant appel à des notions d'équilibre et de maîtrise du vélo. Ces zones sont constituées de 6 portes qui, une fois franchies, rapportent des points.

Chaque zone comportera un maximum de 36 points répartis ainsi :

- 31 points : si toutes les portes sont réussies.
- 5 points de bonification : si le pilote effectue la zone sans appui et si au moins 4 portes ont été franchies avec succès.

3.6.2 - Entrée de zone

On est entré ou sorti de la zone dès que les deux axes des roues ont franchi la ligne de départ / arrivée. Il est interdit de tenir le pilote par la selle afin de l'équilibrer avant le départ et à l'entrée de zone.

3.6.3 - Portes

Les portes sont matérialisées par des flèches disposées pointes à pointes.

Elles ont trois valeurs différentes :

-	Flèche rouge	:	10 points	x	1 porte par zone	=	(10 pts)
-	Flèche bleue	:	5 points	x	3 portes par zone	=	(15 pts)
-	Flèche verte	:	3 points	x	2 portes par zone	=	(6 pts)

Les portes, numérotées de 1 à 6, doivent être franchies dans l'ordre de numérotation.

Le pilote est libre de choisir les portes à franchir, mais il est interdit de passer les portes dans le désordre (Par exemple, une fois franchie la porte 4, il ne peut plus prendre la 1, la 2 ou la 3).

3.6.4 - Temps de référence par zone

Le pilote disposera de 2 minutes pour parcourir la zone, le collège des commissaires pourra néanmoins moduler le temps des zones en fonction des contraintes.

Si le temps est dépassé et au signal de l'arbitre, le pilote doit sortir de la zone sans franchir d'autre porte. Il conserve uniquement les points des portes franchies dans le temps de référence.

3.7 - Décompte des points

A chaque passage de porte, le pilote marque les points de la porte si lui-même et le vélo sont passés entièrement dans la porte (les deux axes de roues, peu importe le sens de franchissement avec son vélo) sans appui.

Important :

- si le pilote utilise un appui pour passer le vélo dans la porte, les points de cette porte ne sont pas comptés et il perd un point de bonification,
- s'il ne passe aucune porte, il totalise 0 point et perd la totalité des bonifications,
- tant que la porte n'est pas complètement franchie, les « retours en arrière » sont autorisés.

3.8 - Bonification

Chaque pilote possède, à l'entrée de chaque zone, un capital de 5 points de bonification. Ce capital est réduit, d'un point, à chaque fois que :

- le pilote prend un appui lors du franchissement des portes ou à l'intérieur de la zone,
- le pilote roule et fait chuter ou survole une flèche,
- le pilote touche un arbre, un rocher ou un autre obstacle avec une partie du corps ou du cycle (excepté les pneus).

Les points de bonification sont comptés comme suit :

- | | |
|---|---------------------------|
| - Franchissement de la zone avec 0 appui | 5 points de bonification. |
| - Franchissement de la zone avec 1 appui | 4 points de bonification. |
| - Franchissement de la zone avec 2 appuis | 3 points de bonification. |
| - Franchissement de la zone avec 3 appuis | 2 points de bonification. |
| - Franchissement de la zone avec 4 appuis | 1 point de bonification. |
| - Franchissement de la zone avec 5 appuis | 0 point de bonification. |

Attention, le pilote doit franchir au moins 4 portes de son choix, dans l'ordre croissant, avec succès par zone pour avoir les points de bonification.

3.9 - Les appuis

Tout appui sur l'obstacle ou sur le sol pour rétablir l'équilibre, soit avec une partie du corps, soit avec une partie du vélo à l'intérieur ou à l'extérieur des limites, excepté les pneus à l'intérieur des limites.

- Appui d'une pédale sur le sol ou sur l'obstacle sans mouvement du vélo.
- Il est permis de frôler avec le corps pendant le mouvement du vélo.
- Il est permis de tourner le pied sur place.

3.10 - Arrêt du comptage des points

L'arrêt du comptage des points signifie l'arrêt du pilote dans les cas suivants :

- Total de 5 appuis au cours du franchissement de la zone,
- Déchirer, casser ou franchir les limites matérialisées de la zone (ex. rubalise),
- Passer par-dessus, par-dessous les limites matérialisées de la zone (les points de mesure sont les axes des roues et l'axe longitudinal du vélo),
- Passer l'axe de la roue avant ou de la roue arrière au-dessus ou au-dessous d'une limite de zone sans toucher le sol,
- Poser les deux pieds en même temps sur le sol ou sur un obstacle (sauf sur incident mécanique),
Sauf pour les (poussins et pupilles - 1 pt par faute)
- Tenir le vélo autrement que par le guidon la potence comprise lorsqu'il y a un appui,
Sauf pour les (Poussins et pupilles - 1 pt par faute)
- Si un pied est à terre et que l'autre franchit l'axe longitudinal du vélo,
Sauf pour les (poussins et pupilles - 1 pt par faute)
- Chute, parties du corps au-dessus des hanches en contact avec le sol ou assis au sol ou sur un obstacle,
- Appui de la main sans que celle-ci soit sur le guidon,
Sauf pour les (poussins et pupilles - 1 pt par faute)
- Lorsque les portes ne sont pas franchies dans le sens de vision des flèches (en sens interdit),
- Lorsque les portes ne sont pas franchies dans l'ordre des numéros de portes,
- Repasser une porte déjà franchie,
- Dépassement du temps imparti.

L'arrêt du comptage des points signifie la sortie de zone du pilote. Le pilote conserve les points acquis (passage avec succès des portes), mais perd les points de bonification.

3.11 - Reconnaissance des zones

Uniquement à pied le jour de l'épreuve et la veille de l'épreuve, pendant la période autorisée par le Président du Collège des Commissaires (par défaut à partir de 16h00 la veille et de 8h00 à 12h00 le jour de l'épreuve).

Les portes devront être matérialisées dès le début des reconnaissances.

3.12 - Incident mécanique

En cas d'incident mécanique, bris de matériel, crevaison durant le passage sur la zone, le concurrent repart après réparation (assistance autorisée) à partir de l'endroit où a eu lieu son arrêt, en tenant compte du temps de course déjà réalisé avant l'incident.

Cette réparation devra s'effectuer au plus tard 5 minutes après le passage du dernier pilote de son groupe dans le cas contraire le comptage s'arrêtera. Le pilote perd les bonifications.

3.13 - Appui au passage d'une porte

Appui avec une partie du corps ou du cycle, excepté les pneus.

Le fait de toucher un arbre, un rocher ou un autre obstacle avec une partie du corps ou du cycle donnera lieu à la perte d'un point de bonification. Si cet appui se fait au passage d'une porte, il sera pénalisé par un échec sur la porte concerné et perte d'une bonification.

3.14 - Rubalise

Le concurrent peut pousser la rubalise avec les roues. Le fait de passer l'axe de la roue avant ou de la roue arrière au-dessus d'une limite de zone sans toucher le sol est pénalisé par l'arrêt du comptage des points. Le fait de casser ou de franchir la rubalise est pénalisé par l'arrêt du comptage des points.

3.15 - Réclamations

L'arbitre de zone est seul juge, aucune contestation ne sera prise en compte en cours d'épreuve.

3.16 - Classement final de l'épreuve

Le vainqueur de l'épreuve par catégorie est celui qui aura le plus de points. En cas d'égalité entre 2 pilotes à la fin de la course, le départage est fait par rapport à la meilleure bonification obtenue, puis la 2^{ème} bonification, la 3^{ème}, la 4^{ème}, etc... En cas de nouvelle égalité, les pilotes seront classés ex aequo et marqueront les points correspondant à leur place.

4 - La descente

La descente consiste à faire évoluer les participants sur un parcours choisi pour ses critères techniques et privilégiant l'adresse et non la vitesse pour les participants.

Le circuit emprunté ne devra comporter aucun obstacle abrupt, ou nécessitant un franchissement aérien obligatoire, il sera composé de portions de descente et sans obstacles et de zones de maniabilité à franchir à allure réduite.

La distance du tracé sera comprise :

- De 0,5 à 1,0 kms pour les Poussins et les Pupilles.
- De 0,5 à 2,0 kms pour les Benjamins, les Minimes et les Cadets

Le tracé devra être approuvé par un membre de la Commission Régionale dûment accrédité et chargé de vérifier les dispositions prises pour assurer la sécurité des concurrents sur la piste.

Les départs s'échelonneront toutes les trente secondes, dans l'ordre suivant :

- 1 - Cadets
- 2 - Minimes
- 3 - Benjamins
- 4 - Pupilles
- 5 - Poussins

Une pause de quelques minutes sera respectée entre les catégories.

L'équipement de type 'Descente' est **obligatoire**, à savoir :

- Casque intégral monobloc, avec jugulaire attachée
- Protection dorsale
- Coudières et genouillères
- Manches longues et gants longs

Tout concurrent non équipé de la totalité des protections se verra interdire le départ.

L'épreuve est disputée en une ou deux manches, selon les dispositions prises par l'organisateur et selon le nombre de participants.

C'est le **meilleur des temps** obtenu par le concurrent qui sera retenu.

Une reconnaissance en vélo est **obligatoire** pour toutes les catégories avant de prendre le départ des manches et un contrôle devra être réalisé par un marquage sur les plaques.

5 - Le parcours d'orientation

Le parcours d'orientation a pour fonction de vérifier les capacités de l'enfant à se repérer sur une carte au 1:25000^{ème} par rapport au terrain qu'il rencontre.

Chaque concurrent reçoit un carton de pointage portant son numéro de dossard et une photocopie noir et blanc (la couleur est tolérée), éventuellement agrandie, d'une carte I.G.N au 1:25000^{ème} représentant une zone géographique dans laquelle figurent plusieurs balises repérées individuellement par un numéro d'identification (de 1 à 'n'). Chaque balise est matérialisée sur le terrain par une boîte dans laquelle se trouve une pince (pince d'orientation) ou un tampon facilement identifiable (lapin, poule, canard, etc).

Sur le carton de pointage, figure une case par balise à trouver (repérée par son numéro d'identification), le nombre de balises est fonction de la catégorie concernée (**huit** pour les cadets, **six** pour les minimes, **cinq** pour les benjamins, **quatre** pour les pupilles) sachant que les balises peuvent être communes à plusieurs catégories (Pupilles et Minimes) ou correspondre à une seule catégorie.

Chaque balise sera associée à un nombre de points différent selon sa difficulté d'accès ou son emplacement par rapport au point de départ. Afin de faciliter l'établissement des classements, il est fortement recommandé d'associer ce nombre de points au numéro qui identifie la balise (balise N° 1 = 1 point, balise N° 2 = 2 points, ..., balise N° 8 = 8 points).

En collaboration avec les organisateurs, le Président du Collège des Commissaires détermine pour chacune des catégories (hormis les poussins) la durée **maximum** de l'épreuve.

Dans chaque catégorie, les commissaires placent les coureurs dans l'ordre de présence dans la zone de départ, tout en évitant que plusieurs coureurs d'un même club se suivent. Les départs ont lieu de manière individuelle à raison d'un départ toutes les trente secondes, un commissaire note l'heure de départ sur le carton de pointage du coureur. Celui-ci doit alors atteindre les balises dans l'ordre qu'il souhaite, le but étant d'atteindre l'ensemble des balises en un minimum de temps tout en respectant la durée **maximum** affectée à l'épreuve.

Lorsque l'enfant a atteint sa balise, il coche sur son carton de pointage la case correspondante au moyen de la pince ou du tampon.

Des commissaires sont placés à tous les embranchements du circuit de façon à remettre dans la bonne direction les coureurs qui se seraient égarés, les organisateurs doivent veiller à ce que la totalité du parcours soit sous le contrôle de commissaires chargés d'assurer la sécurité des participants. A l'arrivée, un commissaire note l'heure d'arrivée sur le carton de pointage.

Le temps mis par le coureur pour effectuer l'épreuve est calculé par différence entre l'heure de départ et l'heure d'arrivée. Il ne doit pas être supérieur à la durée maximum fixée par le Président du Collège des Commissaires pour la catégorie concernée.

En cas de dépassement, une pénalité d'**un point** est appliquée par tranche de deux minutes entamée. Ainsi, un retard d'une seconde sur le temps imparti entraîne un point de pénalité, un retard de deux minutes et une seconde sur le temps imparti entraîne deux points de pénalités, etc.

Le classement est alors effectué en totalisant les points correspondant aux balises retrouvées, total duquel on soustrait les éventuels points de pénalité pour dépassement de temps.

Attention, le total ainsi obtenu peut devenir négatif.

Exemples (*) :

1) Épreuve minimales (six balises), durée maximum allouée 30'00"

Le coureur 'A' a trouvé les balises 1, 2, 4 et 6 et a mis 32'15" pour effectuer l'épreuve.

Le cumul des points lui attribue 13 points (soit $1 + 2 + 4 + 6$), il est pénalisé de 2 points pour avoir dépassé le temps maximum (soit 1 point pour la première tranche de 2 minutes, plus 1 point pour la deuxième qui a été entamée de 15 secondes), son score final est donc de 11 points.

2) Épreuve cadets (huit balises), durée maximum allouée 45'00"

Le coureur 'A' a trouvé les balises 1, 2, 3, 6, 7 et 8 et a mis 45'10" pour effectuer l'épreuve.

Le cumul des points lui attribue 27 points (soit $1 + 2 + 3 + 6 + 7 + 8$), il est pénalisé d'un point pour avoir dépassé le temps maximum (une tranche de 2 minutes a été entamée pour 10 secondes), son score final est donc de 26 points.

(*) On suppose ici que le nombre de points associé à chaque balise est identique à son numéro d'identification

Dans chacune des catégories, le classement des coureurs est établi dans l'ordre **décroissant** du nombre de points obtenus (le coureur ayant obtenu le plus grand score est classé premier).

En cas d'ex æquo, les coureurs sont ensuite classés dans l'ordre croissant du temps mis pour trouver les balises (heure d'arrivée - heure de départ).

Pour les Poussins, les organisateurs devront regrouper les enfants qui évolueront sur le circuit en compagnie de plusieurs éducateurs, ces derniers auront pour tâche de les sensibiliser à la lecture de carte (notion 'est - ouest', 'nord - sud', symbolique des points remarquables, etc).

Pour cette dernière catégorie, tous les enfants seront tous classés ex æquo à la 1^{ère} place.

5.1 - Assistance technique

En cas de problème mécanique, les coureurs doivent être en mesure de réparer sans assistance externe, ils ne peuvent pas bénéficier d'assistance de la part des autres concurrents. Seule l'assistance neutre, éventuellement mise en place par l'organisateur, est habilitée à intervenir pour les assister, sous peine de disqualification.

F - CLASSEMENTS DE CHAQUE MANCHE

1 - Détermination des points

Quel que soit le type d'épreuve retenu, le classement est effectué par attribution de points dans chacune des disciplines disputées, et pour chacune des catégories, filles et garçons confondus, selon la grille de points figurant ci-dessous :

Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points
1	150	21	100	41	60	61	30	81	10
2	147	22	98	42	58	62	29	82	9
3	144	23	96	43	56	63	28	83	8
4	141	24	94	44	54	64	27	84	7
5	138	25	92	45	52	65	26	85	6
6	135	26	90	46	50	66	25	86	5
7	132	27	88	47	48	67	24	87	4
8	129	28	86	48	46	68	23	88	3
9	126	29	84	49	44	69	22	89	3
10	123	30	82	50	42	70	21	90	3
11	120	31	80	51	40	71	20	91	3
12	118	32	78	52	39	72	19	92	2
13	116	33	76	53	38	73	18	93	2
14	114	34	74	54	37	74	17	94	2
15	112	35	72	55	36	75	16	95	2
16	110	36	70	56	35	76	15	96	1
17	108	37	68	57	34	77	14	97	1
18	106	38	66	58	33	78	13	98	1
19	104	39	64	59	32	79	12	99	1
20	102	40	62	60	31	80	11	100	1

En cas d'ex æquo, les concurrents obtiendront le nombre de points prévu en fonction de leur place au classement. Ainsi si trois coureurs sont classés 19^{ème}, ils totaliseront chacun 104 points, le concurrent classé immédiatement derrière eux (22^{ème}) marquera, quant à lui, 98 points.

Le classement définitif de l'épreuve sera établi en cumulant les points acquis dans les deux disciplines disputées.

Au cas où deux (ou plusieurs) concurrents, parmi les trois premiers d'une catégorie donnée, se retrouveraient à égalité de points à l'issue des deux épreuves composant la manche, c'est le résultat obtenu dans la **première** épreuve de la journée, quelle que soit la discipline associée, qui déterminera l'ordre du podium de la manche concernée. Toutefois, les coureurs concernés conserveront le même nombre de points pour le classement général du Trophée Régional.

G - CONTRÔLE DE L'ÉPREUVE

1 - Les commissaires

Les organisateurs ont le libre choix des commissaires qu'ils mettent en place pour assurer le contrôle de leur épreuve. En contrepartie, ils en assurent l'entière et totale responsabilité.

Tout club mettant, un bénévole suffisamment formé à la réglementation, à disposition de l'organisateur ce verra attribuer une bonification de 100 pts au classement "club" de la journée. (plusieurs bénévoles d'un même club pouvant se succéder).

Pour être validé, le(s) bénévole(s) devra(ont) être connu(s) avant le début de la première épreuve. (Inscription au moment de l'engagement des coureurs, ou le samedi après-midi ou le dimanche matin). Libre, ensuite, à l'organisateur d'utiliser tout ou partie des bénévoles mis à sa disposition.

2 - Le Collège des Commissaires

La C.R.C.A désigne deux arbitres régionaux chargés de la supervision de l'épreuve. Ceux-ci, en leur qualité de délégués officiels, président le Collège des Commissaires que les organisateurs sont tenus d'établir afin de se prononcer sur les éventuelles réclamations formulées par les compétiteurs.

La composition du Collège des Commissaires (de trois à cinq membres, dont le Président du Jury et son adjoint) doit être établie et affichée avant le départ de la compétition.

3 - Les réclamations

Les réclamations concernant les comportements des autres concurrents ou le déroulement de l'épreuve doivent être obligatoirement présentées par écrit, signées du concurrent et de son représentant officiel (éducateur, etc) dans un délai de **soixante** minutes après son arrivée.

Les réclamations concernant le classement doivent être déposées dans un délai de **trente** minutes après l'affichage des résultats.

Tout concurrent mis en cause doit être entendu par le Collège des Commissaires qui règle le différend immédiatement en se réunissant sur place.

La méconnaissance du règlement ne peut être admise comme excuse.

H - LE TROPHÉE

1 - Les points par manche

Des points seront attribués aux concurrents à chaque manche, dans chaque discipline, et dans chacune des catégories concernées, selon le barème indiqué préalablement.

Tous les coureurs marquent des points pour le classement provisoire du Trophée Régional, ces points sont ceux acquis dans la manche considérée, c'est-à-dire en cumulant les points obtenus dans les deux disciplines disputées.

2 - Le classement provisoire

Le classement provisoire du Trophée sera tenu par la C.R.V.T.T, il pourra être fourni, sur simple demande, moyennant la fourniture d'une enveloppe correctement affranchie.

Les organisateurs des manches suivantes recevront automatiquement le classement provisoire du Trophée avant leur épreuve, de façon à pouvoir attribuer leurs numéros de dossard.

Le classement définitif du Trophée sera établi par la C.R.V.T.T à l'issue de la dernière manche.

3 - Le classement définitif

Seuls les compétiteurs titulaires d'une licence délivrée par le Comité Régional de Cyclisme des Pays de la Loire autorisant la pratique du cyclisme en compétition participent au classement définitif.

Pour établir ce classement, sera retenue, pour chaque catégorie, la totalité des résultats des courses réellement organisées moins le plus mauvais résultat. Une absence, non justifiée (cas de force majeur laissé à l'appréciation de la CRVTT), ne sera pas considérée comme un résultat nul (0 point). En cas d'ex æquo, les concurrents seront départagés en fonction de la place obtenue lors de la dernière épreuve du Trophée ('Finale'). Les points d'une manche « simple » seront affectés d'un coefficient 2 pour être au même niveau qu'une manche « double » au moment d'établir le classement général, sauf s'il existe deux manches simples (ou un nombre pair de manches simples). Dans ce cas, la « fusion » des deux manches simples constitue l'équivalent d'une manche double et le résultat ainsi obtenu est pris en compte au même titre qu'une manche « double ».

4 - Le titre

Le concurrent ayant obtenu le plus grand nombre de points dans sa catégorie sera déclaré vainqueur du '**Trophée Régional des Jeunes Vététistes 2016**'.

5 - Les récompenses

La remise des titres et des récompenses aura lieu à l'issue de la dernière manche du Trophée.

Les trophées et médailles remis aux trois premiers du classement général, pour chaque catégorie du Trophée Régional, sont à la charge du Comité Régional.

I - LE CHALLENGE RÉGIONAL DES ÉCOLES V.T.T

1 - Principes de base

La Commission Régionale de Vélo Tout Terrain des Pays de la Loire met en compétition le 'Challenge Régional des Ecoles V.T.T des Pays de la Loire'.

Ce Challenge a pour objet de récompenser les clubs dont les licencié(e)s auront fait preuve de talent lors des différentes manches du Trophée Régional des Jeunes Vététistes des Pays de la Loire.

2 - Les points par manche

A l'issue de chaque manche, chaque club sera crédité des points marqués par ses représentants classés dans les 10 premiers garçons ou 5 premières filles du classement général de la manche considérée **à condition** que les concurrents concernés soient titulaires d'une licence souscrite auprès du Comité Régional de Cyclisme des Pays de la Loire.

En cas d'ex æquo à la 10^{ème} place (pour les garçons) ou à la 5^{ème} place (pour les filles), les points des concurrents classés 11^{ème}, 12^{ème}, etc (pour les garçons) et 6^{ème}, 7^{ème}, etc (pour les filles) ne pourront pas être pris en compte pour le classement des clubs.

Dans cette hypothèse, les coureurs seront départagés selon le résultat qu'ils auront obtenu dans la **première** épreuve de la journée, quelle que soit la discipline associée.

Les points des concurrent(e)s non licencié(e)s ou simplement titulaires d'une licence '*en cours*' ne pourront pas être pris en compte pour le classement des clubs, mais cela ne permettra pas à un coureur étant classé 11^{ème} de marquer des points si un coureur non-licencié a terminé devant lui.

Les clubs non affiliés au Comité Régional de Cyclisme des Pays de la Loire ne sont pas pris en compte dans le Challenge Régional des Ecoles V.T.T des Pays de la Loire.

3 - Le classement définitif

Le classement définitif sera établi à l'issue de la dernière manche, tous les points marqués dans les manches précédentes étant pris en compte, en sus de ceux marqués le jour de la finale.

Le club qui aura cumulé le plus grand nombre de points au cours de la saison 2016 sera déclaré vainqueur du « **Challenge Régional des Ecoles VTT 2016** ».

La remise des récompenses, fournies par le Comité Régional, pour les trois premiers clubs du Challenge aura lieu à l'issue de la dernière manche du Trophée.